



SMAROWANIE



PASTA MIEDZIANA ECO S437 400ML



Wysokotemperaturowy, dobrze przylegający smar do wielu zastosowań odporny na wpływ warunków atmosferycznych dzięki bardzo dobrej przyczepności, stabilny w wysokich temperaturach dzięki dodatku sproszkowanej miedzi, niezwykle ekonomiczny ze względu na wysoki udział składnika aktywnego. Produkt powinien być stosowany wszędzie tam, gdzie jest wymagana odporność na temperaturę oraz ochrona antykorozyjna np.: kołnierze, układy wydechowe, armatura, piece, rury parowe. Zapobiega zapiečeniom zimnym spawom, blokadom korozji.

Odporność termiczna od - 100 do + 1200 °C

TSB SYSTEM

ul. Wysockiego 34a 37-700 Przemyśl | tel. 606 295 631 | biuro@tsbsystem.pl

bestseller



Pasta miedziana S425 300 ml



97% miedzi

**wysokotemperaturowa
pasta miedziana odporność termiczna do +1100°C
spray miedziany odporność termiczna do +800°C
mocno przylegająca i ekstremalnie odporna na naciski
kolor: miedziany
baza: miedź
wolny od AOX (absorbowalne halogeny organiczne)
zapobiega zapiečeniom, blokadom, zimnym spawom, korozji**

TSB SYSTEM

ul. Wysockiego 34a 37-700 Przemyśl | tel. 606 295 631 | biuro@tsbsystem.pl



RECEENT RCT-008 Smar ceramiczny wysokotemperaturowy 400 ml



RECEENT RCT-008

To wysokotemperaturowy, antyzarciowy smar na bazie azotku boru. Stworzony do smarowania wszystkich połączeń narażonych na wysoki nacisk i temperatury do 1200°C. Stosowany do montażu śrub, kołnierzy, szpilek. Przeznaczony do prac przy układach hamulcowych z systemem ABS, układach ASR i ESP, układach wydechowych i innych elementach pojazdów. Posiada właściwości dielektryczne, co oznacza że istnieje możliwość stosowania na grzałki, czujniki ABS-u.

Korzyści:

- zabezpiecza przed zapiekaniem, zatarciem i utlenianiem
- doskonale zabezpiecza przed korozją
- nie zawiera metali ciężkich
- nie zawiera silikonu
- tworzy długotrwałą powłokę smarową
- nie odpada od smarowych części i nie kruszy się
- odporny na słabe kwasy i zasady
- bezpieczny dla gum i tworzyw sztucznych
- po kilku minutach od aplikacji jest niepalny.
- zakres temperatur: -40°C do 1200°C

TSB SYSTEM

ul. Wysockiego 34a 37-700 Przemyśl | tel. 606 295 631 | biuro@tsbsystem.pl



RECEENT RCT-006 Biały smar z PTFE 400 ml



RECEENT RCT-006 to biały smar na bazie mydła sulfonianu wapnia uszlachetniony dodatkiem teflonu. Stosowany do smarowania zawiasów, zamków, linek, rygli, łańcuchów i innych ruchomych mechanizmów samochodowych. Silnie przylega do powierzchni pozostawiając warstwę ochronno- smarującą. Działa antykorozyjnie, redukuje tarcie, wypiera wilgoć i eliminuje skrzywienie. Dzięki PTFE jest odporny na pracę pod podwyższonym naciskiem.

Korzyści:

- chroni części narażone na działanie wody, słabych kwasów i zasad
- działa antykorozyjnie
- nie topi się, nie spływa i nie zamarza
- nie łąpie brudu z otoczenia
- nie wchłania wody i nie pęcznieje
- biało-kremowy kolor wskazuje prawidłowe pokrycie smarem
- nie jest wypłukiwany podczas mycia pojazdów tradycyjnymi środkami
- zakres temperatur -20°C do +160°C

TSB SYSTEM

ul. Wysockiego 34a 37-700 Przemyśl | tel. 606 295 631 | biuro@tsbsystem.pl



BIAŁY SMAR W SPRAY'U 500ML /CP/



Zastosowanie

Biały smar w spray'u CARAMBA jest smarem wszechstronnego stosowania do smarowania i zabezpieczenia antykorozyjnego mocno obciążonych części. Jest jasnym środkiem przeznaczonym do dźwigni, kół zębatych, rolek, zawiasów, łożysk kulowych, łańcuchów napędowych pojazdów jednośladowych itp.

Zalety

Biały smar w spray'u wszechstronnego zastosowania CARAMBA chroni przed korozją i charakteryzuje się dobrymi właściwościami migracji. Jest niezwykle odporny na usuwanie na skutek działania siły odśrodkowej, odporny na działanie wody i temperatury w zakresie od -30°C do $+150^{\circ}\text{C}$. Biały smar w spray'u CARAMBA charakteryzuje się dobrymi właściwościami smarnymi również przy wysokich ciśnieniach (wartość VKA wg DIN 51350: 1300 N). Smaruje również w optymalny sposób trudno dostępne miejsca i umożliwia podczas procesu smarowania idealną kontrolę wzrokową dzięki białemu zabarwieniu. Biały smar w spray'u CARAMBA nie zawiera silikonu.

Sposób użycia

Wyczyścić części lekko lotnym rozpuszczalnikiem (np. środkiem do czyszczenia hamulców) i wysuszyć. Nie stosować benzyny! Biały smar w spray'u CARAMBA należy dobrze wstrząsnąć, tak aby było słychać kulkę mieszającą i nanieść równomiernie. W zależności od temperatury otoczenia odczekać 15-30 minut do momentu uruchomienia.

TSB SYSTEM

ul. Wysockiego 34a 37-700 Przemyśl | tel. 606 295 631 | biuro@tsbsystem.pl



HHS SMAR O WYSOKIEJ PRZYCZEPNOŚCI 500ML /CP/



OPIS PRODUKTU

HHS SMAR WYSOKIEJ PRZYCZEPNOŚCI

Zastosowanie

Smar o wysokiej przyczepności CARAMBA jest neutralnym, migrującym i bardzo dobrze przylegającym smarem dla wymagających zastosowań wszędzie tam, gdzie części są narażone na wysokie ciśnienia, uderzenia i drgania.

Zalety

Smar o wysokiej przyczepności CARAMBA nadaje się idealnie do smarowania stalowych lin, kół zębatych, rolek, przegubów, prowadnic, zawiasów, zamków, głowic przegubów, napędów łańcuchowych oraz trzpieni przenoszących siły. Smar o wysokiej przyczepności CARAMBA usuwa odgłosy piszczenia i trzeszczenia, a ponadto nie zawiera silikonu. Odporny na działanie wody i temperatury w zakresie od -25°C do +200°C. Smar o wysokiej przyczepności CARAMBA charakteryzuje się znakomitymi właściwościami migracji i przenikania, znakomitym przyleganiem oraz ponadprzeciętną odpornością na ciśnienie (wartość VKA wg DIN 51350: 1700-1800 N). Pokryte środkiem części są odporne na sól i rozpryskiwaną wodę i charakteryzują się dobrą odpornością na słabe kwasy i ługi. Smar o wysokiej przyczepności CARAMBA oferuje bardzo dobre zabezpieczenie antykorozyjne.

Sposób użycia

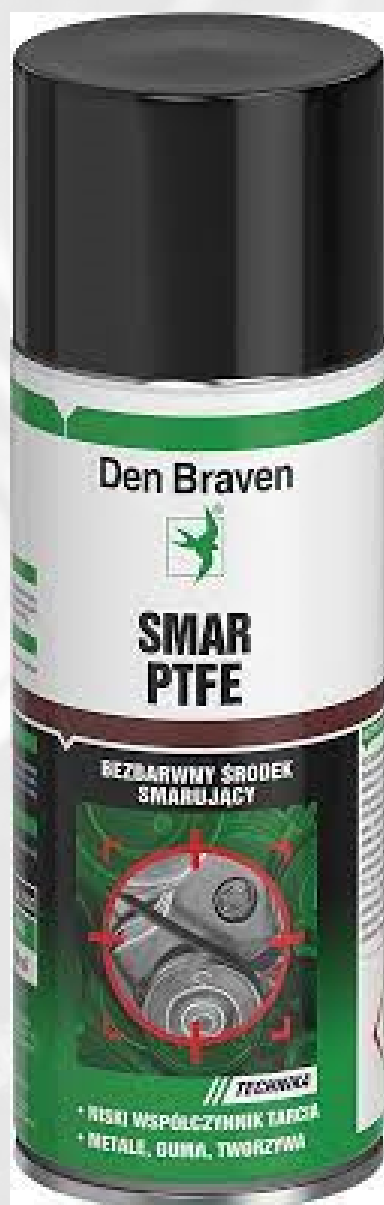
Przed użyciem należy dobrze wstrząsnąć puszką tak aby było słychać kulkę mieszającą i równomiernie spryskać z odległości 20 cm, po czym odczekać do momentu odparowania.

TSB SYSTEM

ul. Wysockiego 34a 37-700 Przemyśl | tel. 606 295 631 | biuro@tsbsystem.pl



SMAR PTFE (TEFLON) 400ml



Bezbarwny środek smarujący / PTFE Spray Den Braven Smar PTFE to środek smarująco-ochronny w aerozolu, tworzący bezbarwną, neutralną powłokę z PTFE, odporną na wysokie temperatury. Smarowanie ruchomych części (przenośniki taśmowe, rolkowe i ślizgowe, łańcuchy, przekładnie i pasy napędowe, łożyska, liny, przewody, noże, zamki, zawiasy, mechanizmy uchylne, złącza, okucia, szyny i prowadnice, zębatki). Do zastosowań, gdy wykluczone jest użycie oleju mineralnego lub Odrdzewiacza na bazie MoS2 ze względu na niebezpieczeństwo zanieczyszczeń, np. w elektronice, przemyśle papierniczym, włókienniczym, mechanice, przetwórstwie tworzyw sztucznych.

- Niski współczynnik tarcia
- Zapewnia długotrwałe smarowanie i ochronę
- Środek beztłuszczowy
- Tworzy suchą i niewidoczną powłokę ślizgową
- Chroni przed sklejeniem, kurzem, wodą, ścieraniem i odkładaniem się brudu
- Likwiduje tarcia i piski
- Wysoka zdolność penetracji
- Wysoka odporność na wodę, smary, oleje i sole
- Odporny na temperaturę od - 60°C do + 260°C

TSB SYSTEM

ul. Wysockiego 34a 37-700 Przemyśl | tel. 606 295 631 | biuro@tsbsystem.pl



PASTA DO SMAROWANIA CYLINDERKÓW HAM. 180g. i 5g.



Pasta do smarowania cylinderków hamulcowych S439

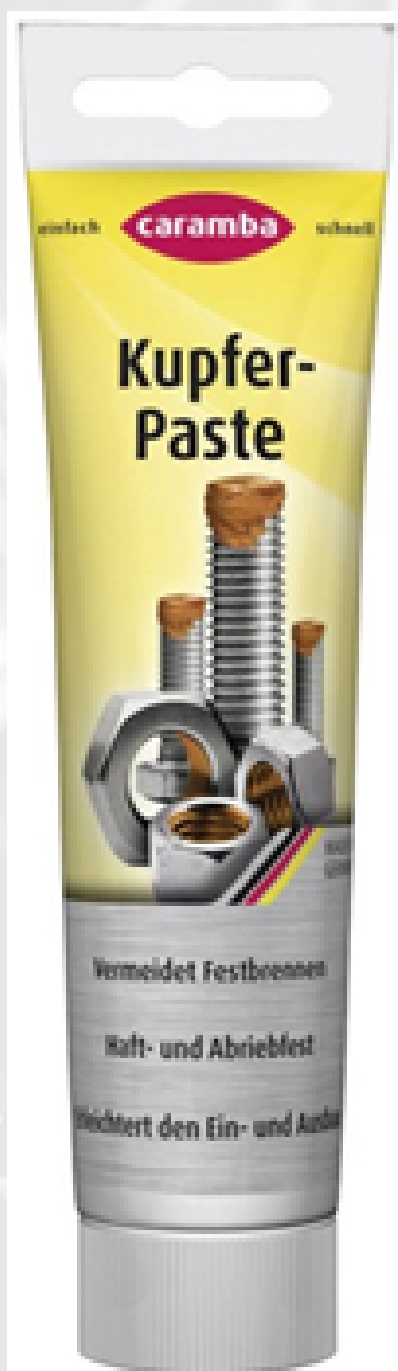
- do hydraulicznych, w pełni syntetycznych systemów hamulcowych
- do smarowania powierzchni cylinderków i tłoczków przy zaciskach hamulcowych

TSB SYSTEM

ul. Wysockiego 34a 37-700 Przemyśl | tel. 606 295 631 | biuro@tsbsystem.pl



PASTA MIEDZIANA W TUBIE 100G /CH/



TSB SYSTEM

ul. Wysockiego 34a 37-700 Przemyśl | tel. 606 295 631 | biuro@tsbsystem.pl

Produkt na zamówienie



PASTA MIEDZIANA 200G /CP/ Kartusz 200ml

PASTA MIEDZIANA



Wysokowydajna pasta miedziana CARAMBA jest uniwersalną pastą zapobiegającą zapiekaniu oraz pastą montażową dla mocno obciążonych statycznie i termicznie metalowych podzespołów, jak złącza śrubowe, trzpienie, kołnierze, powierzchnie ślizgowe, turbiny, koła zębate, zawory, głowice cylindrów, układy wydechowe i powoli obracające się urządzenia.

Zalety

Wysokowydajna pasta miedziana CARAMBA bazuje na wysoce molekularnym oleju, nieorganicznych środkach wiążących i miedzianych dodatkach smarów stałych. Zapobiega skutecznie zapiekaniu, blokowaniu, ścieraniu i korozji czarnej metalowych podzespołów. Produkt znakomicie zabezpiecza połączenia przed korozją i zapewnia ich prawidłową pracę, również w przypadku długotrwałego oddziaływania ciepła i wpływów atmosferycznych. Wysokowydajna pasta miedziana CARAMBA dzięki znakomitym właściwościom smarującym ze względu na zawarty smar stały może być stosowana w zakresie temperatur od -30°C do 1100°C. Oferuje również znakomite działanie rozdzielające i ochronne pod dużym naciskiem. Jest odporna na gorącą i zimną wodę oraz jest odporna na większość kwasów i ługów, odporna na ścieranie i charakteryzuje się znakomitą przyczepnością. Ze względu na zawartość metalu nadaje się ona idealnie do stosowania jako pasta przewodząca ciepło. Znakomicie jako pasta uszczelniająca do gorących powierzchni uszczelniających, np. w piecach jako pasta do styków elektrycznych.

Uwaga!!

Wysokowydajna pasta miedziana CARAMBA nie może być stosowana do hamulców wyposażonych w systemu ABS i ESP! Może to prowadzić do wadliwego działania układu hamulcowego! Dla hamulców wyposażonych w ABS i ESP optymalnym rozwiązaniem jest smar ceramiczny CARAMBA.

TSB SYSTEM

ul. Wysockiego 34a 37-700 Przemyśl | tel. 606 295 631 | biuro@tsbsystem.pl

Produkt na zamówienie



WYSOKOWYDAJNA PASTA CERAMICZNA 200G

PASTA CERAMICZNA

Wysokowydajna pasta ceramiczna CARAMBA jest pastą montażową i zapobiegającą zapiekaniu, uniwersalnego stosowania, nie zawierającą metali. Jest pastą służącą do montażu i rozdzielania metalowych połączeń podzespołów, takich jak złącza śrubowe, trzpienie, kołnierze, powierzchnie ślizgowe itp.

Zalety

Wysokowydajna pasta ceramiczna CARAMBA bazuje na wysoce molekularnym oleju, nieorganicznych środkach wiążących i ceramicznych dodatkach smarów stałych. Zapobiega zapiekaniu i blokowaniu się metalowych podzespołów ze stali szlachetnej, cynku, aluminium, miedzi itp. Produkt znakomicie zabezpiecza połączenia przed korozją i zużyciem i zapewnia ich lekką pracę, również po długotrwałym wpływie ciepła i wpływów atmosferycznych. Wysokowydajna pasta ceramiczna CARAMBA jest pastą o znakomitych właściwościach smarujących w zakresie temperatur od -20°C do $+150^{\circ}\text{C}$. Zawarty w niej smar stały ma właściwości separujące do $+1500^{\circ}\text{C}$. Wysokowydajna pasta ceramiczna CARAMBA zapewnia znakomite działanie separujące i zabezpieczające również pod dużym naciskiem (wartość VKA wg DIN 51350: 2 400 N). Jest pastą odporna na gorącą i zimną wodę i charakteryzuje się znakomitą przyczepnością. Nie zawiera silikonu ani metali, nie przewodzi i zapobiega korozji elektrochemicznej przy połączeniach różnych metali ("przyklejanie"). Wysokowydajna pasta ceramiczna CARAMBA jest biała i można ją stosować również tam, gdzie zastosowanie ciemnych produktów zawierających grafit lub MoS2 byłoby optycznie niewskazane.



Uwaga!!

Wysokowydajna pasta ceramiczna CARAMBA nie może być stosowana jako smar do łożysk! Nie wolno mieszać z innymi smarami! Minimalna trwałość w przypadku magazynowania w zamkniętym, oryginalnym opakowaniu: 24 miesięcy

TSB SYSTEM

ul. Wysockiego 34a 37-700 Przemyśl | tel. 606 295 631 | biuro@tsbsystem.pl



SUPER DUO-SPRAY WIELOFUNKCYJNY

500ML /CP/



SUPER DUO SPRAY WIELOFUNKCYJNY

SUPER jest olejem do wszechstronnego zastosowania, który działa jako środek smarny, preparat do rozpuszczania rdzy, spray do styków, środek zabezpieczania antykorozyjnego i środek do pielęgnacji metalu. Power jest środkiem o uniwersalnym zastosowaniu w przemyśle i rzemiośle.

Zalety

SUPER posiada bardzo dobre właściwości smarne, również przy dużym nacisku. Charakteryzuje się on dużym wypieraniem wilgoci oraz dobrą ochroną antykorozyjną. SUPER charakteryzuje się znakomitymi właściwościami migracji i z tego względu znakomicie nadaje się jako odrdzewiacz. Jest on odporny na temperaturę w zakresie od -40°C do $+180^{\circ}\text{C}$, nie zawiera silikonu, cząstek stałych i nie utwardza się.

TSB SYSTEM

ul. Wysockiego 34a 37-700 Przemyśl | tel. 606 295 631 | biuro@tsbsystem.pl

Produkt na zamówienie



Smar kontaktowy z dodatkiem aluminium S424



Smar kontaktowy z dodatkiem aluminium S424

odporny na wysokie ciśnienie smar kontaktowy na bazie aluminium
pędzel do aplikacji

puszka nie zawiera środka wytlaczającego
kolor: aluminium, metalicznie szary

Pojemność 200ml

DANE TECHNICZNE

Konsystencja: pasta

Kolor : aluminium / jasnoszary

Rozpuszczalny w wodzie : nie

Test soli (DIN 50021) : 240 h

Temp. stosowania : 0°C do +40°C

ZALETY

Zapobiega skrzypieniu, spiekaniu, zatarciu, ścieraniu się i korozji elementów ruchomych

Odporność termiczna do 1100°C

Trwały efekt smarowania

Odporny na wysokie ciśnienie, brak efektu podziału filmu smarującego

Czyste, punktowe zastosowanie

ZASTOSOWANIE

Zapobiega skrzypieniu hamulców (nanieść na odwrotną stronę klocków hamulcowych oraz na części mocujące), chroni bieguny akumulatora przed korozją i żrącym działaniem kwasu, zapobiega spiekaniu się, zacieraniu połączeń śrubowych na przejściach kolankowych układu wydechowego, na świecach, przegubach, płaszczynach ślizgowych itd.

TSB SYSTEM

ul. Wysockiego 34a 37-700 Przemyśl | tel. 606 295 631 | biuro@tsbsystem.pl



MIEDZIANY SMAR KONTAKTOWY 850G /KAJO/



OPIS PRODUKTU

Smar na bazie zagęszczacza litowego z dodatkiem sproszkowanej miedzi jako stałego dodatku smarnego

Nadaje się do stosowania elementów podatnych na działanie wysokich temperatur, silnych obciążeń i korozji

Poprawia przewodność elektryczną

Temperatura stosowania:

-20°C do + 1100°C

Test VKA (aparat czterokulowy): 2600N

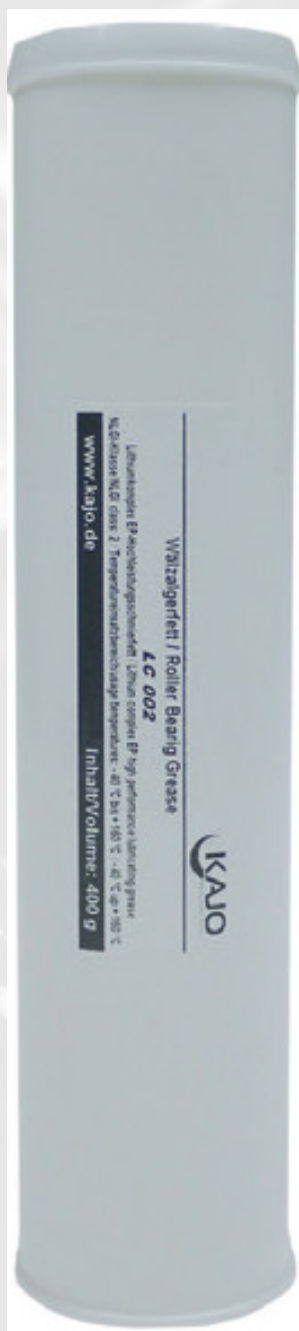
TSB SYSTEM

ul. Wysockiego 34a 37-700 Przemyśl | tel. 606 295 631 | biuro@tsbsystem.pl



SMAR WAPNIOWY DO ŁOŻYSK TOCZNYCH

CaX2 400g /KAJO/



OPIS PRODUKTU

KAJO-Wälzlagerfett Ca X 2 jest naturalnym kolorystycznie smarem opartym na kompleksowych mydłach wapiennych i oleju mineralnym.

Zalety praktyczne:

KAJO-Wälzlagerfett Ca X 2 nadaje się do smarowania wysoce obciążonych łożysk tocznych i ślizgowych pracujących w podwyższonych temperaturach oraz w środowisku obciążonym termicznie i wilgotnościowo. Szczególnie sprawdza się w odlewniach i urządzeniach do ciągłego odlewania, również w stacjonarnych i mobilnych układach centralnego smarowania, gdzie przewidziany jest smar klasy NLGI 2.

Dopuszczenia:

Lincoln - progresywne rozdzielacze serii 200 i QLS.

Temperatura stosowania przy długotrwałym smarowaniu -30 do +150 °C

Temperatura stosowania krótkoterminowo do +170 °C

TSB SYSTEM

ul. Wysockiego 34a 37-700 Przemyśl | tel. 606 295 631 | biuro@tsbsystem.pl



SMAR WYSOKOCIŚNIENIOWY Z MoS₂ 400G /KAJO/



OPIS PRODUKTU

Smar na bazie wysoko jakościowych olejów bazowych z zastosowaniem jako zagęszczacza mydeł litowych z dodatkiem dwusiarczku molibdenu (MoS₂)

Zalecany jest do pracujących w ciężkich warunkach łożysk tocznych i ślizgowych każdego rodzaju

Temperatura stosowania:

-30°C do +120°C, krótkotrwałe do +130°C

Stan skupienia: półtwardy

TSB SYSTEM

ul. Wysockiego 34a 37-700 Przemyśl | tel. 606 295 631 | biuro@tsbsystem.pl